



Krümmung
200/R (cm)
Rechtskurve
Linkskurve

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links
a = 3.000 m

Querneigung
2.5 %/cm Zeichnung
Rand links -1
Rand rechts 1

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts
a = 3.000 m

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Schacht links (40 L)
- Schacht mitte (150 M)
- Schacht rechts (150 R)
- Schacht Bestand

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentlänge
 Stichhöhe
 Bau-km
 Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Rohrleitung mit Angabe der Lage:
 links
 rechts
 mitte

Unterlage 6 Blatt 8 wird ersetzt durch Unterlage 6 Blatt 8 T1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Auftragnehmer/Planverfasser:
KREBS + KIEFER
 Ingenieure GmbH
 Heinrich-Hertz-Straße 2 | 64295 Darmstadt
 T 06151 885-0 | F 06151 885-150

Darmstadt, den 19.06.2019

Zeichen	
bearbeitet:	Juni 2019 bu
gezeichnet:	Juni 2019 bu
geprüft:	Juni 2019 ku

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

KARLSTADT Stadtverwaltung
 Fachbereich 3
 Hoch- und Tiefbautechnik
 Zum Helfenstein 2
 97753 Karlstadt

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 8
 Höhenplan - Anbindung
 Rohrbacher Straße /
 Wiesenfeld-Ost

Straße: St 2435 Station: Abschnitt 160 / Station 1.740 bis Abschnitt 200 / Station 1.530
 Maßstab: 1 : 1000/100

St 2435 St 2437 Lohr a. M. - Karlstadt B 27 Ortsumgehung Wiesenfeld

Aufgestellt:
 Karlstadt, den 19.06.2019

Dr. Paul Kruck
 Erster Bürgermeister